

POR SI FUERA DE SU INTERÉS

De nuevo lo han hecho señores de Crono motor.

Una vez más en su crónica sobre el II RallyMix Terra de Xallas (pgs. 78/79/80 y 81 del nº 327), lo deportivo pasa de puntillas. Lo organizativo, a pesar de las dificultades meteorológicas, no tiene apenas interés, como es habitual y, **SI**, lo realmente importante para el autor de la misma se centra en una POLÉMICA, destacada en rojo pasión y recuadrada en el ángulo superior derecho de la pg. 81, suponemos que será por casualidad y no tendrá nada que ver con la técnica publicitaria que reserva este espacio como el más visible para el lector..... y el que finalmente queremos que recuerde.

Para reforzar esta “Supuesta Polémica” van más allá y la titulan:
“Los comisarios ¿se saltaron el reglamento?”

Llegados a este punto ¿cuál es la fuente de información en la que se basa el “opinólogo” autor de esta polémica?

Después de leerla no parece muy OBJETIVA. Su valor periodístico es cuando menos dudoso, poco o nada imparcial y desprende cierto tufillo a pataleta infantil cuando no se consigue ganar a los rivales en la pista. El Fair Play hay que practicarlo siempre, no solo cuando se gana.

Por otra parte parece fácil contar algo a posteriori, pero no debemos olvidar que *los comisarios deportivos toman decisiones en tiempo real* y basándose en informes de carrera al minuto. No solo aplican un artículo del reglamento, analizan todas las circunstancias que se producen y deben resolver en base a la información que dirección de carrera les transmite, con todas las incidencias que se producen en cada momento.

Ustedes mismos después de invocar el artículo 2.8. **suponen** que los cronos del Sábado eran sensiblemente mejores y que no sería muy justo aplicarlos. Pero lo realmente sorprendente es cuando acto seguido se descuelgan con la “Gran Solución” y citamos textualmente:
“Llegados a este punto, nos atrevemos a sugerir que lo más justo hubiese sido esperar a que Calviño marcara un crono en la quinta y última pasada... y ese mismo crono fuese el aplicado en la cuarta”.

Pero, ¿nos hemos vuelto locos?. ¿Están ustedes seguros de lo que acaban de decir?.
¿A quién se le ocurrió esta genialidad? ¿En qué reglamento la encontró?. Recurriendo a la sabiduría popular les diremos: **Señores esto no se le ocurre ni al que asó la manteca.**

Por favor después de leer esto ¿creen ustedes que están autorizados para cuestionar las decisiones del colegio de comisarios deportivos?.

Analicemos, por un momento, su genial propuesta: “LA MÁS JUSTA” (adentrémonos por un instante en el mundo de la ciencia ficción). Plantean COMO lo más justo que al sr. Calviño no se le adjudique un tiempo en la 4ª manga (NO ES POSIBLE) y que saliera a la quinta para marcar un crono el Domingo y el mismo se le aplicara como tiempo oficial de la 4ª manga.

Hasta aquí todo parecería normal pero, *señores “opinólogos”*, y si por circunstancias de carrera el sr. Calviño no finaliza la 5ª manga (rotura/avería, salida de pista, etc.) y no hace meta. SE IMAGINAN USTEDES ante que situación estaríamos entonces: *El sr. Calviño no tendría ningún tiempo oficial el Domingo y como consecuencia* (Artículo 2.7. del reglamento: “...**Para aparecer na clasificación final terás que completar alomenos un treito ó completo por día, Sábado e domingo**”) *estaría EXCLUÍDO y no aparecería en la clasificación final.*

Si los comisarios hubiesen optado por esta "GENIAL" solución, que ustedes proponen como la más justa:

¿De que estaríamos hablando en su revista?. ¿Cuál sería en este caso SU POLÉMICA?.

¿Qué calificativo le aplicarían entonces a los comisarios deportivos?.

Da miedo solo pensarlo.

Por último se equivocan de nuevo al decir que tras el parón de la quinta manga los comisarios volvieron a cambiar de criterio y aplicaron el reglamento favoreciendo a algunos pilotos (Alberto Varela, Fran Cebey o Brais García); pues no señores estos pilotos **SI tenían un tiempo oficial** de la cuarta manga (1ª del Domingo) que va a ser el que se les asigne en la 5ª. La diferencia es más que evidente, pero lo suyo es enredar con lo extradeportivo y ningunear el esfuerzo de todos aquéllos que, a pesar de las pésimas condiciones meteorológicas, trabajaron con tesón para que este Rallymix llegara a buen puerto.

Es muy fácil, desde la comodidad de un despacho, escribir una crónica de un evento deportivo y reducirla a una polémica que ustedes mismos crean, dejando en segundo plano el esfuerzo y trabajo de tanta gente.

Sean más rigurosos cuando planteen crónicas de este tipo. Infórmense bien y no escriban con tanta frivolidad sobre el trabajo de los demás. Parece importante que la información sea: Rigurosa, Objetiva e Imparcial y, en este caso, no se cumple ninguna de estas premisas, antes bien da la impresión de ser bastante **parcial e interesada**, no sabemos por parte de quién, pero "A buenos entendedores..." .

Atentamente, gracias y un saludo

Comité Organizador del " II RallyMix Terra de Xallas"
(Escudería HC Competición y ESA Motor)